

1. Besichtigung und Überprüfung

Allgemeines

- Kompetente Begleitperson ist dabei
- Taschenlampe ist eingepackt
- Besichtigung findet bei Tageslicht und gutem Wetter statt
- Fahrzeug ist von allen Seiten frei zugänglich
- Unterseite des Fahrzeugs kann überprüft werden
- Verkäufer hält sich zurück, übt keinen Druck aus

Überprüfung der Kraosserie

- Fahrzeug ist sauber/gewaschen.
- Keine Farbunterschiede, unebene oder matte Stellen am Lack erkennbar
- Alle Scheiben sind intakt (auch auf kleine Steinschlagschäden achten)
- Keine Rostschäden sind zu sehen
- Die Spaltmaße von Türen und Haube sind gleichmäßig
- Profiltiefe der Reifen passt, keine ungleichmäßige Abnutzung feststellbar
- Die Bremscheiben sind im einwandfreien Zustand
- Die Leuchten weisen keine Schäden auf
- Keine Beschädigungen an den Felgen erkennbar

Überprüfung des Motorraums

- Motorwäsche wurde nicht unmittelbar davor durchgeführt
- Kühlwasserstand passt
- Motoröl wurde nachgefüllt
- Alle Schläuche, Leitungen, etc. sind dicht und ohne Beschädigungen
- Es gibt keine Rostflecken
- Der Zahnriemen hat keine Risse
- Keine weißen Spuren am Öldeckel erkennbar
- Keine außergewöhnlichen Geräusche bei laufendem Motor

Überprüfung des Innenraums

- Die Scheiben beschlagen nicht
- Die Sitze weisen keine Schäden auf
- Es gibt keine feuchten Stellen oder Rost (auch Kofferraum und unter Bodenmatten kontrollieren).
- Die Sitze weisen keine Schäden auf
- Die Sicherheitsgurte haben keine Beschädigungen
- Sämtliche elektrische Geräte (Radio, Fensterheber, Beleuchtung, Sitzverstellung, etc.) funktionieren.
- Scheibenwischer, Heizung, Gebläse, etc. funktionieren

1. Besichtigung und Überprüfung

Überprüfung der Fahrzeugunterseite

- Tachostand ist in Ordnung (Serviceheft überprüfen)
- Reserverad/Wagenheber im Kofferraum vorhanden
- Keine rostigen Stellen
- Kein Flüssigkeitsaustritt
- Bremsleitungen und Bremsschläuche sind intakt
- Auspuffanlage ist dicht und nicht verrostet
- Stoßdämpfer sind trocken von Öl
- Keine auffälligen Reparaturstellen wie Schweißnähte vorhanden.
- Keine Korrosion erkennbar

2. Probefahrt

- Die ausgewählte Strecke ist nicht zu kurz und beinhaltet verschiedene Straßenbeläge und Geschwindigkeiten
- Der Motor startet ohne Probleme
- Alle Kontrollleuchten leuchten beim Start auf (und gehen dann wieder aus)
- Auch bei heruntergelassenem Fenster gibt es keine ungewöhnlichen Geräusche.
- Die Lenkung funktioniert, vibriert nicht, verzieht nicht, macht keine Geräusche
- Die Bremsen greifen sofort und machen keine Schleifgeräusche
- Auch nach der Probefahrt gibt es keinen Flüssigkeitsaustritt

3. Papiere kontrollieren

- Zulassungsbescheinigung Teil I
- Zulassungsbescheinigung Teil II
- Serviceheft
- Prüfbericht
- Bedienungsanleitung
- Genehmigungsnachweis (Typenschein/CoC-Papiere)

Finde hier Deinen passenden Tarif

